

УДК: 930.253

ББК: 79.3

## Архивный фонд Строительного отделения Томского губернского управления как источник по изучению инфраструктуры Барнаула второй половины XIX — начала XX в.\*

*А.С. Щетинина*

Алтайский государственный университет (Барнаул, Россия)

## Archive Fund of the Building Department of the Tomsk Provincial Administration as a Source for the Study of the Infrastructure of Barnaul in the Second Half of the 19<sup>th</sup> — Early 20<sup>th</sup> Centuries

*A.S. Shchetinina*

Altai State University (Barnaul, Russia)

Дается обзор документов и фонда Строительного отделения Томского губернского управления в целом. Работа является продолжением общего исследования по изучению пространственных и экологических аспектов инфраструктуры Барнаула второй половины XVIII — начала XX в. Обращение к указанному фонду связано со спецификой деятельности Строительного отделения, которая позволяет локализовать объекты инфраструктуры, проследить взаимосвязь развития объектов инфраструктуры с историей и основными тенденциями в развитии города в указанный период. Документация отражает период с 1837 по 1917 г. Видовое разнообразие документов фонда, в том числе наличие проектной документации (чертежи, планы, схемы и др.), позволяет получить разностороннюю информацию по имеющимся объектам: адрес, владелец, описание объекта и местности, где он находился, внешний вид, технические характеристики, востребованность его у городских властей и населения и т.п. В конце обзора приводится вывод о специфике документов и возможностях их использования при изучении пространственных и экологических аспектов городской инфраструктуры. Если исходить из специфики и тематики материалов фонда Строительного отделения Томского губернского управления, то он может служить важным источником для рассматриваемой темы, но документы должны применяться в комплексе с материалами из других фондов.

**Ключевые слова:** городская инфраструктура, Барнаул, Томская губерния, Строительное отделение, архивные документы.

The article gives an overview of the documents and the Fund of the Building Department of the Tomsk provincial administration as a whole. The work is a continuation of general studies of the spatial and environmental aspects of the infrastructure of the city of Barnaul in the second half of the 19<sup>th</sup> — early 20<sup>th</sup> centuries. The appeal to this fund is associated with the specific activities of the Building Department, which allows localizing the infrastructure, tracking the relationship of the development of infrastructure with the history and the main trends in the development of the city of Barnaul in the specified period. Documentation reflects the period from 1837 to 1917. The variety of documents of the fund, including the availability of project documentation (drawings, plans, diagrams, etc.) allows you to obtain comprehensive information on the available objects: address, owner, description of the object and the area where it was located, appearance, technical characteristics, demand for it from the city authorities and the population, etc. At the end of the review the conclusion is made about the specifics of the documents and the possibilities of their use in the study of spatial and environmental aspects of urban infrastructure. Based on the specifics and subjects of the materials of the fund of the Building Department of the Tomsk provincial administration, it can serve as an important source for the topic under consideration, but the documents should be used in conjunction with materials from other funds.

**Key words:** urban infrastructure, Barnaul, Tomsk Province, Building Department, archival documents.

DOI 10.14258/izvasu(2018)5-31

\* Исследование выполнено при поддержке РФФИ, проект 17-06-00498-а «Инфраструктура городов Юга Западной Сибири второй половины XVIII — начала XX вв. (пространственные и экологические аспекты)».

Предлагаемая работа является частью и продолжением исследования пространственных и экологических аспектов инфраструктуры городов юга Западной Сибири второй половины XVIII — начала XX в. На предыдущих этапах изучения данной темы коллективом авторов происходило выявление архивных фондов и документов, информационных ресурсов и литературы по теме исследования (например: [1–7]), а также велась работа по изучению городской инфраструктуры: как термина, так и его содержания [8]. На данный момент можно говорить, что тема представлена в историографии отдельными работами отечественных авторов по определенным аспектам развития городов, а комплексного исследования создано еще не было. Что касается выявления и изучения архивных материалов, то работа велась и ведется в основном в Государственном архиве Алтайского края (далее — ГААК), в перспективе планируется обращение к фондам Государственного архива Томской области.

Часть фондов и документов ГААК уже были ранее описаны в исследованиях коллег по работе над указанной темой [4–7], часть еще находится в процессе описания. Цель данной работы заключается в том, чтобы дать обзор одного из содержательных фондов — фонда Строительного отделения Томского губернского управления [9–17]. Отдельное внимание к нему обусловлено тем, что это один из фондов ГААК, в котором имеется разнообразная по видовому составу документация об объектах инфраструктуры и Барнаула, и Бийска XIX — начала XX в. Фонд содержит документы за период с 1837 по 1917 г., общее количество единиц хранения составляет 556 [18]. Несмотря на небольшой объем по сравнению с некоторыми другими выявленными для исследования фондами ГААК, изучение документов фонда Строительного отделения Томского губернского управления являлось одной из задач архивного поиска.

Необходимость обращения к фонду Строительного отделения объясняется прежде всего профилем данного ведомства. Строительное отделение занималось рассмотрением прошений о строительстве дорог, мостов, различных строений и сооружений. В ходе изучения инфраструктуры Барнаула часть объектов уже была выявлена по информации из исследований, посвященным разным аспектам истории города. Наибольшую ценность с этой точки зрения представляют труды В.А. Скубневского, Ю.М. Гончарова, А.В. Старцева [19, 20], а также Д.С. Дегтярева [21, 22]. Однако проблема при изучении именно пространственных аспектов городской инфраструктуры заключается в том числе и в установлении места расположения выявленных объектов, которое приводятся не во всех исследованиях. Отчасти этот пробел нейтрализует картографичес-

кая документация: на имеющихся исторических картах и планах города Барнаула указаны важные городские объекты, но более мелкие и менее важные на них не подписаны (например: [25]). Профиль Строительного отделения позволяет во многом решить эту проблему, так как оно занималось заявлениями и проектами о постройке, ремонте тех или иных объектов, о разрешении проведения коммуникаций, установки паровых двигателей на существующих объектах, о перепрофилировании объектов и т.п. И именно из заявлений и проектов можно узнать точный адрес того или иного объекта или схему расположения. Данный момент имеет важное значение и в том плане, что работа над темой проекта предполагает создание исторической ГИС, куда будут вноситься выявленные объекты городской инфраструктуры.

Из всего многообразия документов фонда больше всего дел посвящено рассмотрению заявлений об утверждении проектов, планов, фасадов и смет для получения разрешения на постройку или переустройство различных объектов. Такие дела, кроме заявлений и документации по их рассмотрению, содержат также проектную документацию, т.е. чертежи, планы, схемы построек, оборудования и местности. Именно эти документы позволяют представить не только местоположение объекта, но и его внешний вид.

По тематике дел фонда Строительного отделения можно проследить востребованность и актуальность определенных производств в Барнауле и объектов, их обеспечивающих. Так, например, к концу XIX в. большой популярностью стало пользоваться пимокатное производство, в 1890-е гг. Строительное отделение рассматривало дела о разрешении на постройку и открытие пимокатных заводов или мастерских в Барнауле (например: [9–17]). В начале XX в. в Барнауле стали активно устраивать кинотеатры, или, как их называли в документах, «электрические театры». Для этих целей составлялись проекты постройки новых или переустройства существующих помещений в городе (например: [24–27]).

В некоторых случаях документация содержит сведения о влиянии конкретных производственных построек, предприятий на ту местность, на которой они находятся, с точки зрения экологии, санитарного состояния и благоустройства. Например, из документов можно узнать о загрязнении воздуха, воды и почвы содовым заводом; о примитивном способе уборки улиц и удаления с них городских нечистот; о небезопасной работе с точки зрения угрозы пожаров некоторых предприятий в черте города и др. [28, л. 5; 29, л. 5–6; 30, л. 2–3, 7–7об].

Особенностью подобных документов является то, что, несмотря на наличие подробной информации об объекте, к ним нужно относиться достаточ-

но осторожно. Во-первых, не все поданные проекты утверждались. Во-вторых, даже полученное разрешение и утвержденный проект не являются точным подтверждением существования того или иного объекта, так как его в последствии могли и не построить по различным причинам. Для получения полной информации необходимо обращаться и к другим источникам, дающим подтверждение факта существования и функционирования рассматриваемого в документах объекта. В остальных случаях, когда точно известно о том, что объект был построен, проектная документация, поданная в Строительный отдел и утвержденная, может использоваться полноценно.

Кроме информации о местонахождении объектов, материалы из фонда Строительного отдела дают возможность получить и другие данные по городской инфраструктуре, в частности о том, в чем нуждался Барнаул с точки зрения ее развития и формирования. Например, много внимания в документах уделено обсуждению вопросов по решению проблем освещения улиц, устройства подъездных путей, также имеются сведения о необходимости расширения черты города, устройстве телефонной сети общего пользования, проведения канализации для бань, установки паровых котлов на производственных объектах и т.п. [29, 31–33].

И, наконец, небольшое количество документов фондов позволяют получить общее представление о том, что из себя представлял Барнаул в конце XIX — начале XX в. с точки зрения его инфраструктуры. При рассмотрении дел в описаниях иногда приводились данные об экологической и санитарной ситуации в городе, перечислялись основные существующие проблемы, а также давался перечень объектов, в том числе и по инфраструктуре (например: [28–30, 32, 34]).

Таким образом, документы фонда Строительного комитета Томского губернского управления позволяют получить представление о местонахождении, внешнем виде отдельных объектов городской инфраструктуры, их взаимосвязи с тенденциями в развитии Барнаула, а также о влиянии на экологию и санитарное состояние города. В основном материалы фонда посвящены объектам промышленности. Также представлена информация по некоторым объектам социальной инфраструктуры. Исходя из этого фонд, несмотря на относительно небольшой объем, представляет ценность для изучения пространственных и экологических аспектов инфраструктуры города Барнаула за период второй половины XIX — начала XX в. При этом, безусловно, документы должны использоваться в комплексе с материалами других фондов.

## Библиографический список

1. Брюханова Е.А. Благоустройство городов Западной Сибири XIX — начала XX в. в контексте экологической истории: обзор историографии // Человек и природа: История взаимодействия, источники и информационные ресурсы, визуальные образы и исследовательские практики : материалы XXX Междунар. науч. конф. — М., 2017.

2. Владимиров В.Н., Сарафанов Д.Е. Вопросы инфраструктуры городов юга Западной Сибири второй половины XVIII — начала XX вв. в отечественной историографии // Информационный бюллетень Ассоциации «История и компьютер» : материалы Всероссийской научной конференции «Демографические и экологические аспекты истории России XVIII–XX вв.: методы, технологии, ресурсы». — № 46. — Барнаул, 2017.

3. Владимиров В.Н., Пожарская К.А. Экологические аспекты истории Алтая в современной историографии (1990–2010-е годы) // Человек и природа: История взаимодействия, источники и информационные ресурсы, визуальные образы и исследовательские практики : материалы XXX Междунар. науч. конф. — М., 2017.

4. Неженцева Н.В. Статистические источники по экологической истории городов юга Западной Сибири второй половины XIX в. // Человек и природа: История взаимодействия, источники и информационные ресурсы, ви-

зуальные образы и исследовательские практики : материалы XXX Междунар. науч. конф. — М., 2017.

5. Неженцева Н.В. Источники по изучению благоустройства Барнаула второй половины XIX — начала XX вв. // Информационный бюллетень Ассоциации «История и компьютер» : материалы Всероссийской научной конференции «Демографические и экологические аспекты истории России XVIII–XX вв.: методы, технологии, ресурсы». — № 46. — Барнаул, 2017.

6. Силина И.Г. Переселенческие аспекты истории Сибири в картографических материалах второй половины XIX — первой четверти XX в.: освоение территории и формирование поселенческой структуры // Человек и природа: История взаимодействия, источники и информационные ресурсы, визуальные образы и исследовательские практики : материалы XXX Междунар. науч. конф. — М., 2017.

7. Чекрыжова О.И. Фотодокументы как источник для реконструкции социальной топографии и инфраструктуры городов Сибири второй половины XVIII — начала XX в. // Информационный бюллетень Ассоциации «История и компьютер» : материалы Всероссийской научной конференции «Демографические и экологические аспекты истории России XVIII–XX вв.: методы, технологии, ресурсы». — № 46. — Барнаул, 2017.

8. Щетинина А.С. К изучению экологических аспектов инфраструктуры г. Барнаула второй половины VIII — начала XX вв. // Информационный бюллетень Ассоциации «История и компьютер» : материалы Международной научной конференции «Демографические и экологические аспекты истории России XVIII–XX вв.: методы, технологии, ресурсы». — № 46. — Барнаул, 2017.
9. Государственный архив Алтайского края (ГААК). — Ф. 31. — ОП. 1. — Д. 138.
10. ГААК. — Ф. 31. — ОП. 1. — Д. 139.
11. ГААК. — Ф. 31. — ОП. 1. — Д. 140.
12. ГААК. — Ф. 31. — ОП. 1. — Д. 141.
13. ГААК. — Ф. 31. — ОП. 1. — Д. 142.
14. ГААК. — Ф. 31. — ОП. 1. — Д. 143.
15. ГААК. — Ф. 31. — ОП. 1. — Д. 144.
16. ГААК. — Ф. 31. — ОП. 1. — Д. 145.
17. ГААК. — Ф. 31. — ОП. 1. — Д. 146.
18. Центр хранения Архивного фонда Алтайского края. Отдел специальной документации управления архивного дела Алтайского края : путеводитель. — М., 2001.
19. Скубневский В.А., Старцев А.В., Гончаров Ю.М. Купечество Алтая второй половины XIX — начала XX в. — Барнаул, 2001.
20. Скубневский В.А., Гончаров Ю.М. Города Западной Сибири во второй половине XIX — начале XX в.: Население. Экономика. Застройка и благоустройство. — Барнаул, 2007.
21. Дегтярев Д.С. Организация внутригородского пространства малых городов Томской губернии во второй половине XIX — начале XX в. // Известия Алтайского гос. ун-та. — 2013. — № 4/1 (80).
22. Дегтярев Д.С. Выявление и изучение памятников промышленной истории Барнаула конца XIX — начала XX в. // Актуальные вопросы истории Алтая : сборник научных статей / под ред. В.А. Скубневского, Е.В. Демчик. — Барнаул, 2017.
23. ГААК. — Ф. 50. — Оп. 13.
24. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 198.
25. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 199.
26. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 201.
27. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 203.
28. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 134.
29. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 183.
30. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 194.
31. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 130.
32. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 192.
33. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 224.
34. ГААК. — Ф. 31. — Оп. 1. — Д. 178.